

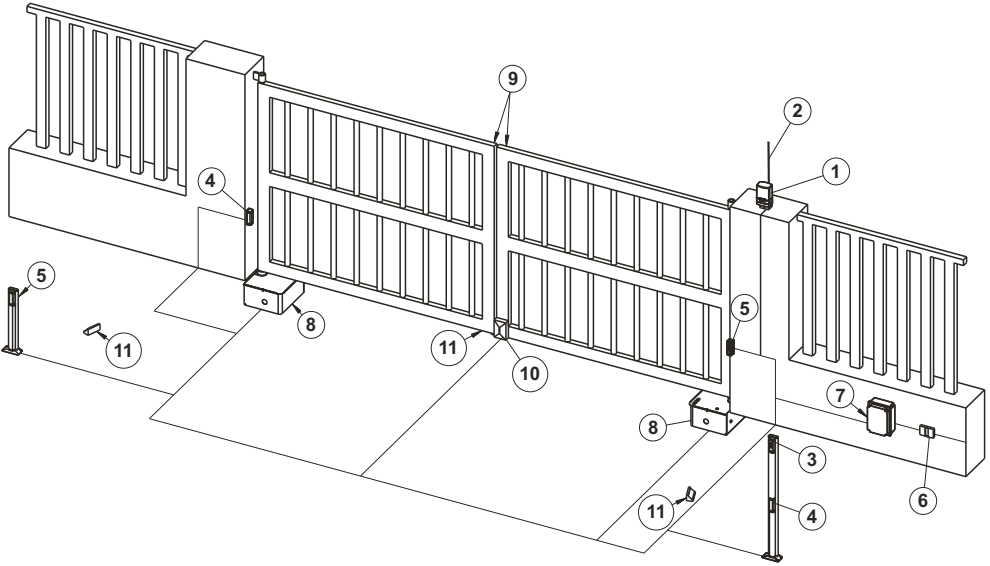
# :FLOOR

# CE

FLOOR 830 - (81300)  
FLOOR 824 - (81324)

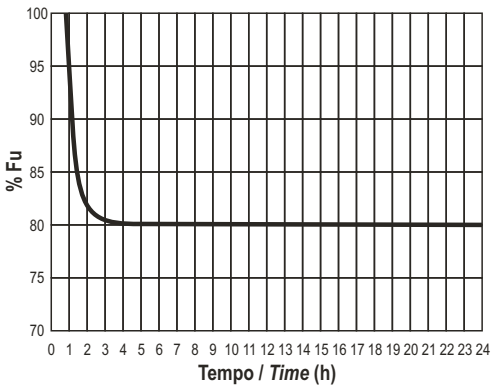
**Oleodynamische ondergrondse operator**  
INSTRUCTIES VOOR DE INSTALLATIE

1



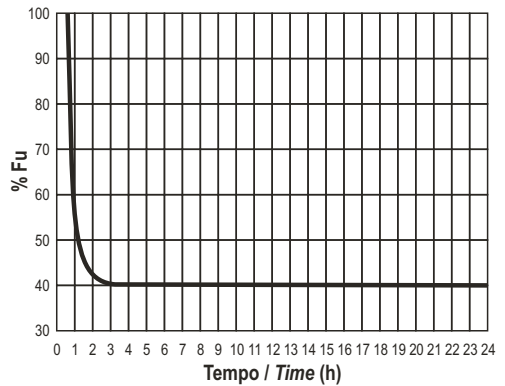
2a

FLOOR 824

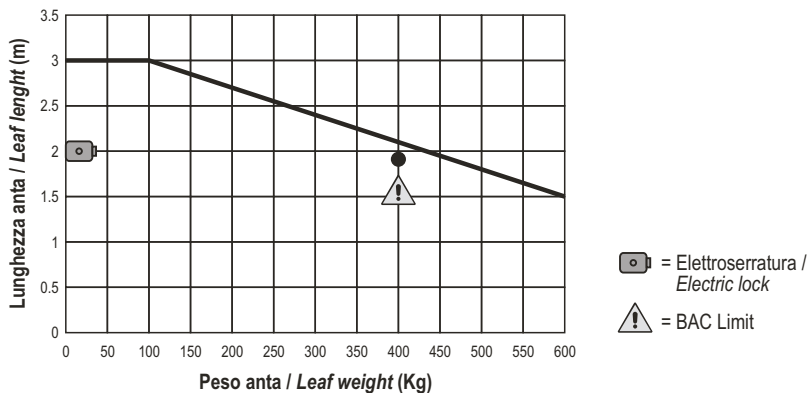


2b

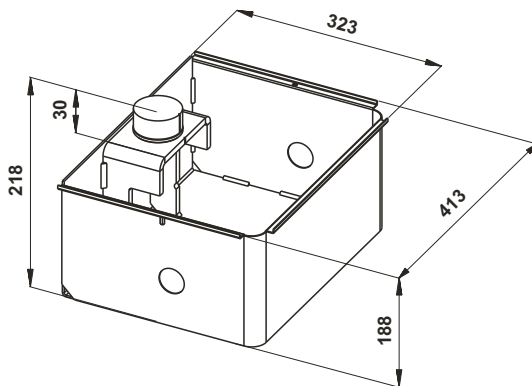
FLOOR 830



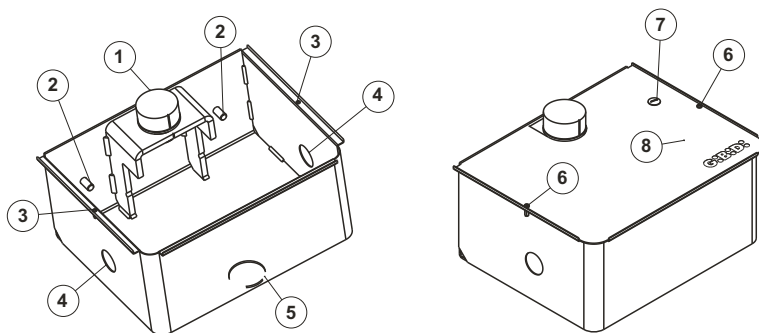
2c



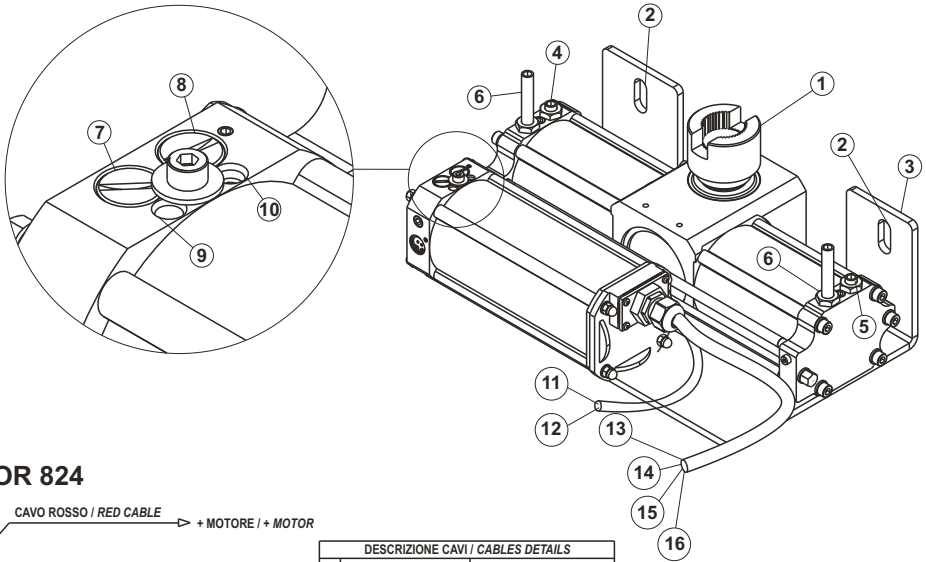
3



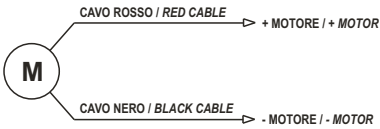
4



5

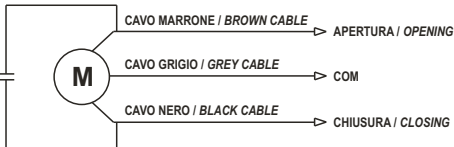


## FLOOR 824



DESCRIZIONE CAVI / CABLES DETAILS	
11	ROSSO / RED POSITIVO / POSITIVE
12	NERO / BLACK NEGATIVO / NEGATIVE

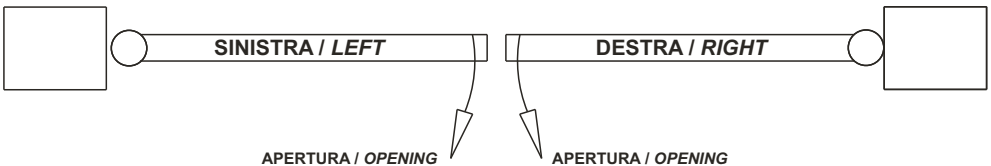
## FLOOR 830



DESCRIZIONE CAVI / CABLES DETAILS		
13	MARRONE / BROWN	APERTURA / OPENING
14	GRIGIO / GREY	COM
15	NERO / BLACK	CHIUSURA / CLOSING
16	GIALLO-VERDE / YELLOW-GREEN	TERRA / GROUND

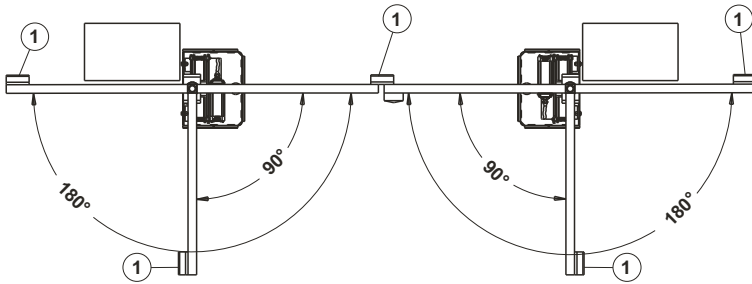
7a

ESTERNO / OUTSIDE

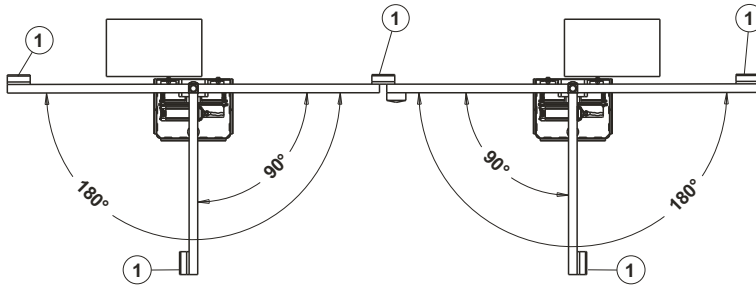


INTERNO / INSIDE

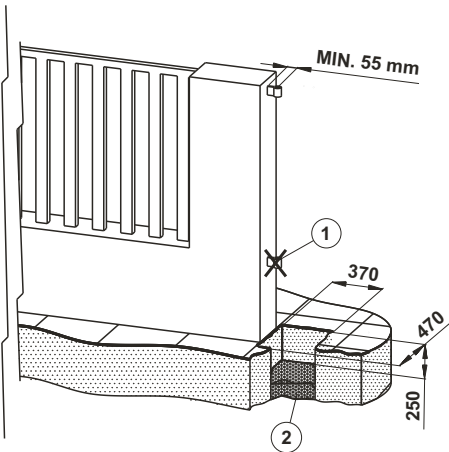
7b



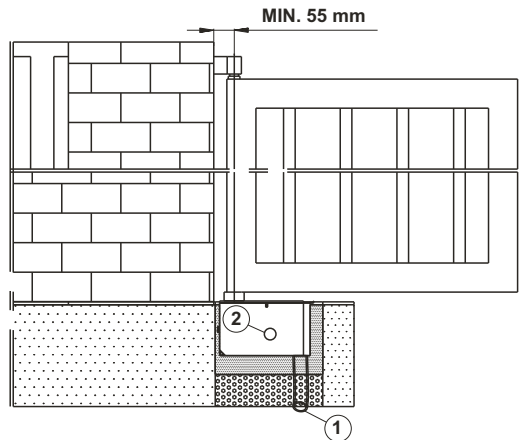
7c



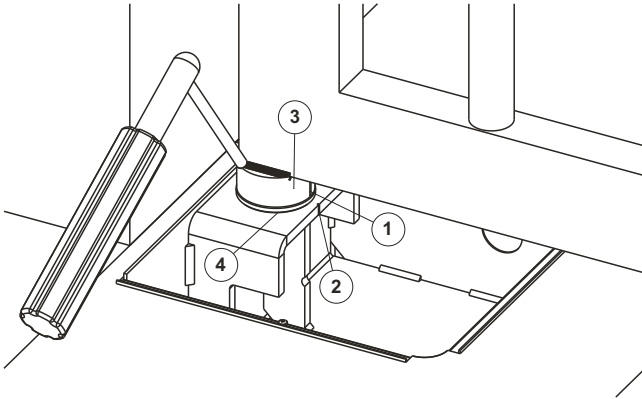
8a



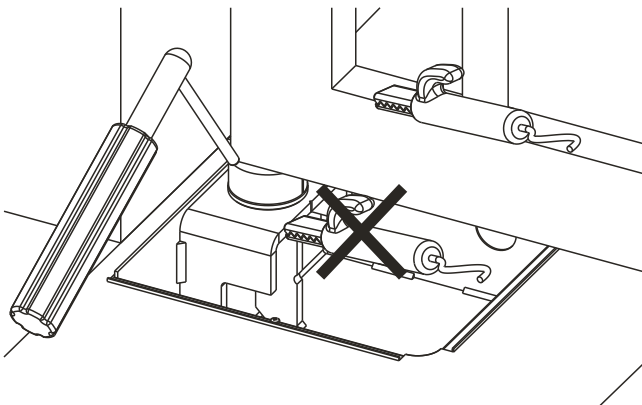
8b



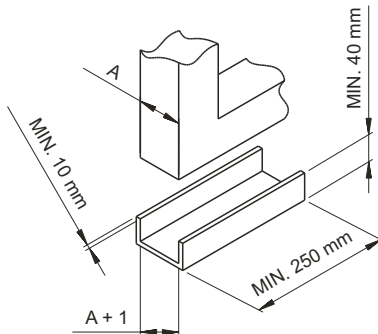
9a



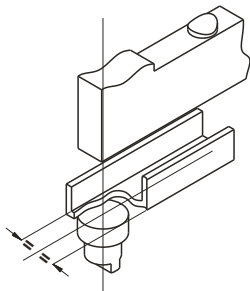
9b



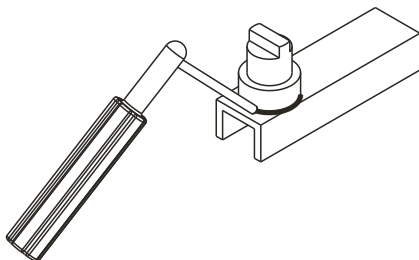
9c



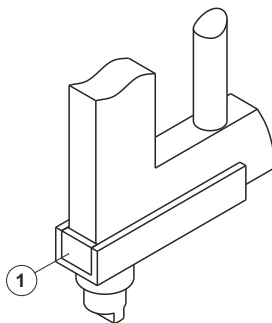
9d



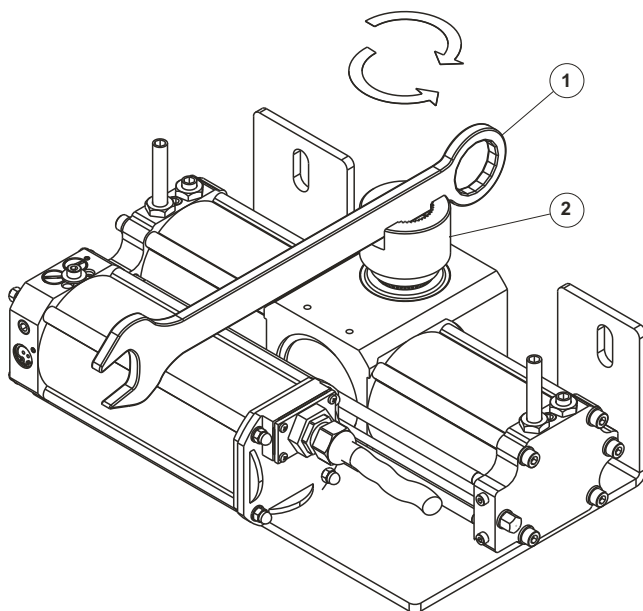
9e



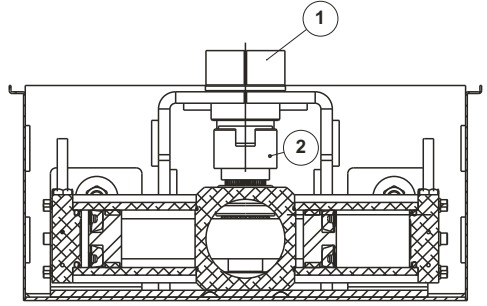
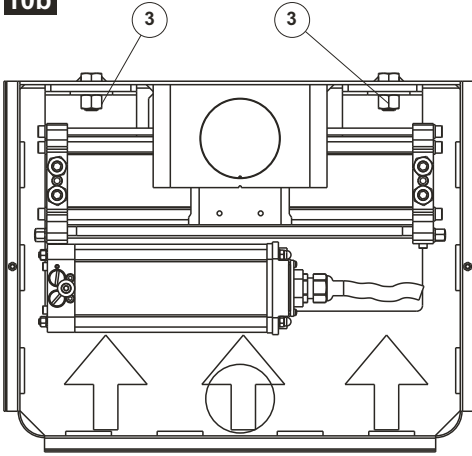
9f



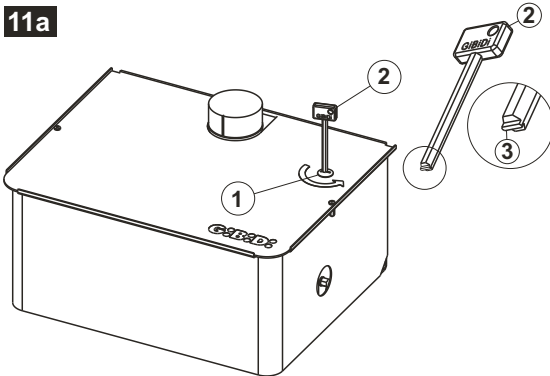
10a



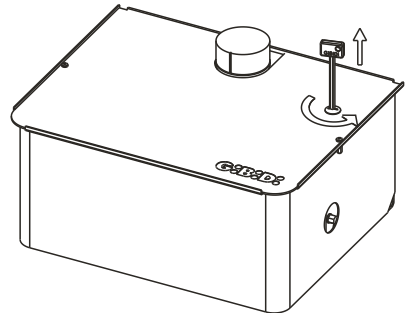
10b



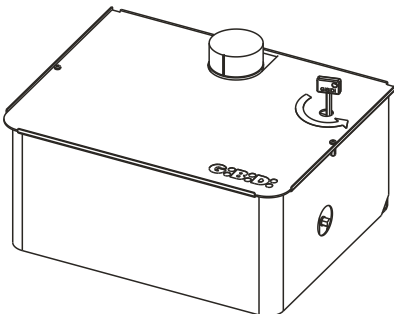
11a



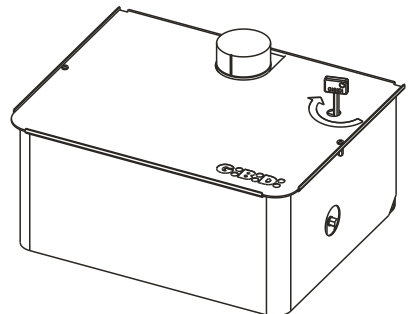
11b



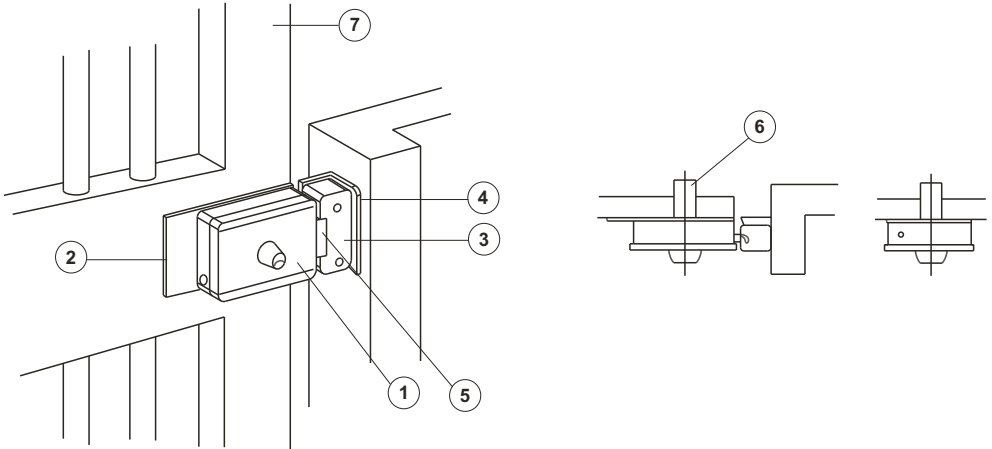
11c



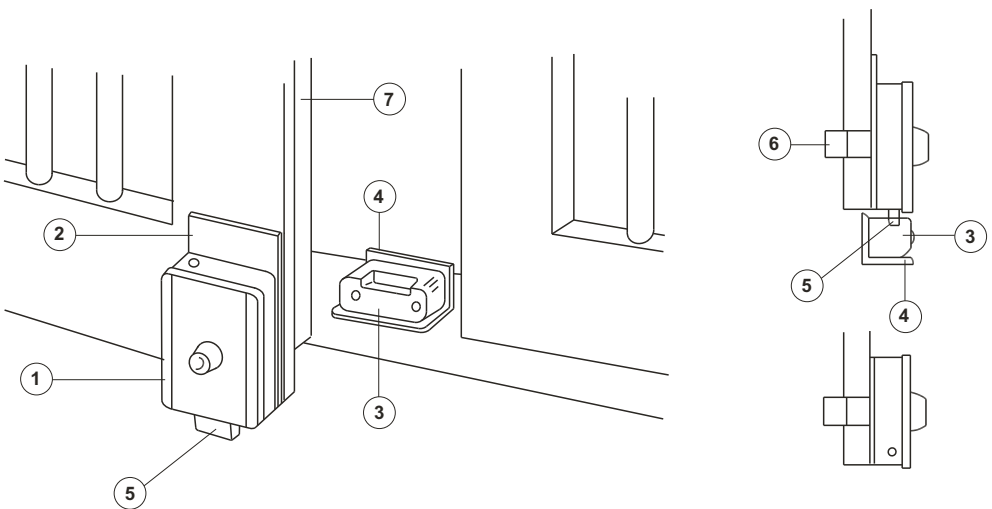
11d



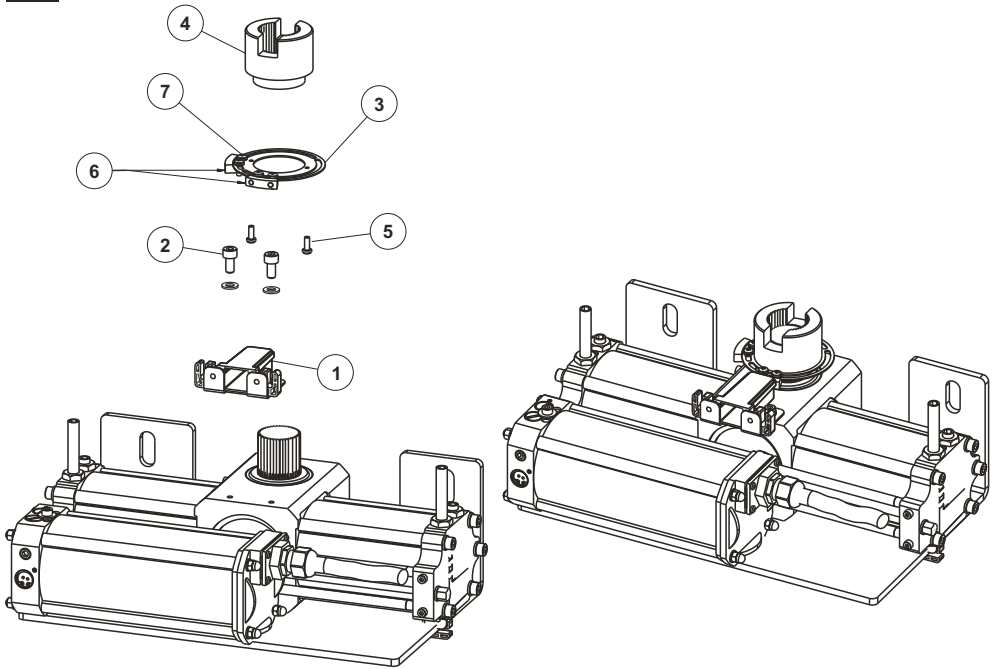
15a



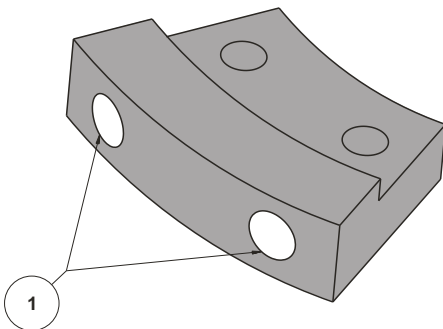
15b



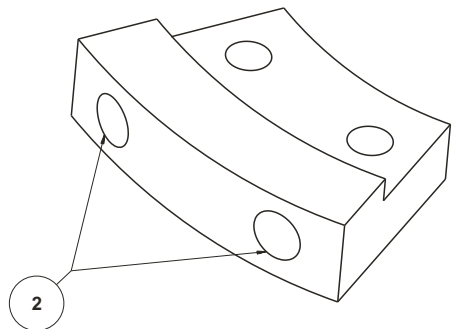
16a



16b

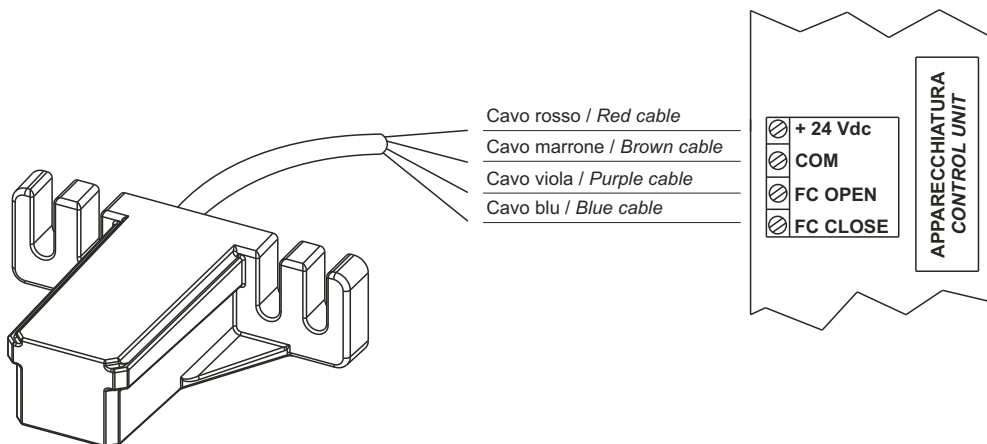


CHIUSURA / CLOSING

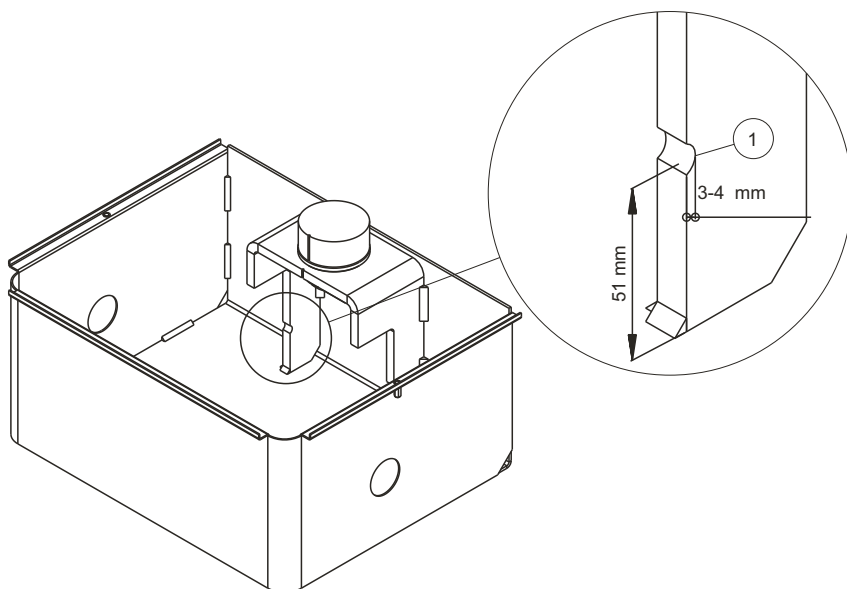


APERTURA / OPENING

16c



18



NL

- Dit product werd gekeurd in Gi.Bi.Di. Er werd nauwlettend gecontroleerd of de kenmerken van het product perfect overeenkomen met de geldige richtlijnen.
- Gi.Bi.Di. S.r.l. behoudt zich het recht voor de technische gegevens te wijzigen zonder waarschuwing vooraf, als dat nodig is voor de evolutie van het product.



**LEES DEZE GEBRUIKSAANWIJZING ZEER AANDACHTIG ALVORENS DE INSTALLATIE AAN TE VATTEN.**

## INLEIDING

De FLOOR aandrijving zorgt op praktisch onzichtbare wijze voor de automatisering van draaihekken.

De automatisering bestaat uit een ondergrondse aandrijving die de beweging op de vleugel overdraagt en een oliehydraulische bedieningsunit die in de aandrijving is ingebouwd.

**De FLOOR 830-824 aandrijvingen zijn onderling uitwisselbaar met de FLOOR 810-812 versies, zie hoofdstuk 18 "Installatie FLOOR 830-824 aandrijving in een reeds bestaande FLOOR doos.**

## WAARSCHUWING VOOR DE INSTALLATIE

- Alvorens de installatie te beginnen, moet bovenstrooms van het systeem een thermomagnetische differentiaalschakelaar met een maximale stroomsterkte van 10A geplaatst worden. De schakelaar moet een alpolige onderbreking van de contacten waarborgen, met een openingsafstand van minstens 3 mm.
- Alle materialen die in de verpakking zitten moeten buiten het bereik van kinderen worden gehouden, want zij vormen een mogelijke bron van gevaar.
- De fabrikant wijst elke verantwoordelijkheid af voor een niet correcte werking van de automatisering indien er geen originele onderdelen en accessoires werden gebruikt die geschikt zijn voor de voorziene toepassing.
- Na de installatie moet U steeds grondig controleren of zowel het apparaat als de veiligheidsvoorzieningen correct werken.
- Deze handleiding richt zich tot personen die bevoegd zijn om "apparaten onder spanning" te installeren, en vandaar dat een goede kennis van de techniek is vereist. De installatie moet uitgevoerd worden door vakmensen die de geldende voorschriften in acht nemen.
- Het onderhoud moet uitgevoerd worden door vakkundig personeel.
- Voordat reinigungs- of onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd worden, moet het apparaat van het elektriciteitsnet afgekoppeld worden.
- Dit product is uitsluitend ontworpen en gebouwd voor het gebruik dat is vermeld in deze documenten. Gebruik dat niet is vermeld in deze documentatie kan leiden tot schade aan het product en mogelijk gevaar inhouden.
- Controleer het gebruiksdoel en zorg ervoor dat alle nodige veiligheidsmaatregelen worden getroffen.
- Het oneigenlijk gebruik van de producten is niet getest door de fabrikant. De werkzaamheden die hierbij worden uitgevoerd zijn dus volledig voor verantwoordelijkheid van de installateur.
- Signaleer het automatische systeem met behulp van duidelijk zichtbare waarschuwingsborden.
- Waarschuw de gebruiker dat kinderen of huisdieren niet dichtbij het hek mogen spelen of blijven stilstaan.
- Bescherm de gevaarlijke punten op een geschikte manier (bijvoorbeeld met behulp van een gevoelige veiligheidsstrip).
- Controleer of het systeem correct is geaard: verbind alle metalen onderdelen van de sluiting (deuren, hekken, enz.) en alle onderdelen van het systeem die een aardingsklem hebben.
- Gebruik uitsluitend originele onderdelen bij onderhoud of reparaties.
- Wijzig de onderdelen van het automatische systeem niet, tenzij de fabrikant dit expliciet toestaat.
- Gebruik geschikte materialen voor de correcte mechanische aansluiting van de bedrading, die zodanig zijn dat de beveiligingsgraad IP 67 behouden blijft.

NL

## WAARSCHUWINGEN VOOR DE GEBRUIKER

In geval van defecten of storingen dient u de elektrische voeding bovenstrooms van de apparatuur af te koppelen en de hulp van de technische dienst in te roepen.

Controleer regelmatig of de veiligheidsinrichtingen goed werken.

Eventuele reparaties moeten uitgevoerd worden door gespecialiseerd personeel dat gebruik maakt van originele en gecertificeerde materialen.

Het product mag niet gebruikt worden door kinderen of personen met beperkte fysieke, sensorische of geestelijke capaciteiten, of zonder ervaring en kennis.

Kom niet aan de kaart voor afstellingen en/of onderhoud.



### LET OP: BELANGRIJKE VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

Het is belangrijk voor de veiligheid van personen dat deze aanwijzingen opgevolgd worden. Bewaar dit instructieboekje.

## 1 - ELEKTRISCHE AANSLUITMOGELIJKHEDEN

Bereid de elektrische installatie voor zoals getoond **[1]**, en neem de geldende voorschriften voor elektrische installaties en andere nationale voorschriften in acht. Houd de netvoedingverbindingen strikt gescheiden van de dienstverbindingen (fotocellen, veiligheidslijsten, bedieningsmechanismen, enz.).

### De belangrijkste onderdelen van het automatische systeem zijn:

- ① Knipperlicht: kabel met 2 aders van 0,75 mm<sup>2</sup> (2x0,75).
- ② Antenne: afgeschermd coaxiale kabel.
- ③ Sleutelschakelaar: kabel met 3 aders van 0,5 mm<sup>2</sup> (3x0,5).
- ④ Fotocelontvanger: kabel met 4 aders van 0,5 mm<sup>2</sup> (4x0,5).
- ⑤ Fotocelzender: kabel met 2 aders van 0,5 mm<sup>2</sup> (2x0,5).
- ⑥ Alpolige thermomagnetische differentiaalschakelaar met een afstand tussen de contacten van minstens 3 mm. Voedingslijn naar de apparatuur 220-230V wisselstr. 50-60Hz: kabel met 3 aders van min. 1,5 mm<sup>2</sup> (3x1,5) (neem de geldende voorschriften in acht).
- ⑦ Behuizing voor elektronische apparatuur: kabel 3x1,5 mm<sup>2</sup>.
- ⑧ **Aandrijving 230Vac:**  
Voeding: kabel met 4 aders van elk 1,5 mm<sup>2</sup>:  
**Grijs = gemeenschappelijke geleider motor; Bruin = openen; Zwart = sluiten; Geel/groen = aarde**
- Aandrijving 24Vdc:**  
Voeding: kabel met 2 aders van elk 2,5 mm<sup>2</sup> voor een kabellengte van maximaal 6 m, voor grotere lengten moet een kabel met een grotere doorsnede worden gebruikt:  
**Roed = positief; Zwart = negatief**
- Optionele eindschakelaar:**  
Kabel met 4 aders van 0,5 mm<sup>2</sup>.
- ⑨ Gevoelige lijst 8K2: kabel met 2 aders van 0,5 mm<sup>2</sup> (2x0,5).
- ⑩ Elektroslot: kabel met 2 aders van 1,5 mm<sup>2</sup> (2x1,5).
- ⑪ Openen en sluiten van de mechanische stops.

Voor het leggen van de kabels moeten geschikte kanalen worden gebruikt.

Het is een goede regel om de 230V voedingskabels te scheiden van de verbindingkabels van accessoires. Geadviseerd wordt derhalve om minstens twee kabelkanalen te gebruiken.

### LET OP:

Het is belangrijk dat er, stroomopwaarts van de apparatuur, een alpolige aardlekschakelaar met min. contactopening van 3 mm op de voedingslijn wordt geïnstalleerd.

## 2 - TECHNISCHE GEGEVENS

AANDRIJVER	FLOOR 824	FLOOR 830
Inschakelfrequentie (%Fu) bij 20°C	80% <b>[2a]</b>	40% <b>[2b]</b>
Elektromotor	24 Vdc 1500 rpm	230 Vac 1450 rpm
Krachtverbruik	max 120 W	max 190 W
Condensator	–	10 µF
Beschermingsgraad	IP 67	
Maximumkoppel	300 Nm	
Nominaal koppel	220 Nm	
Afstelling van het koppel	oliehydraulisch	
Afstelling van de snelheid	ja	
Draaisnelheid van de vleugel	7°/s	
Draaihoek	180°	
Hydraulische olie	SHELL APR HC13	
Bedrijfstemperatuur	-20°C +60°C	
Thermische beveiliging	–	100°C
Eindschakelaar	optional	
Maximumlengte vleugel	3 m <b>[2c]</b>	
Maximumgewicht vleugel	600 Kg <b>[2c]</b>	
Openingstijd tot 90°	13 s	
Hydraulische vergrendeling gegarandeerd voor vleugels met maximumlengte	2,0 m	
Minimumafstand tussen pilaar en draaias	55 mm	
Gewicht aandrijving	15 Kg (zoals verkocht)	
Berekeningsformule van de inschakelfrequentie	$\%Fu = \frac{A + C}{A + C + P} \times 100$ <p>A = Openingstijd  C = Sluitingstijd  P = Globale pauzestijd  A+C+P = Tijd tussen twee openingen</p>	

**NL****Maximum inschakelcurve**

Uit de grafieken **[2a]** en **[2b]** is het mogelijk de bedrijfstijd af te leiden op basis van de gewenste inschakelfrequentie.

**Toepassingsdiagram**

Uit de grafiek **[2c]** kan de maximumlengte van de vleugel op basis van het gewicht ervan worden bepaald.

**3 - AFMETINGEN**

Verwijzingen naar figuur **[3]**.

**4 - BENAMINGEN FUNDERINGSDOOS**

Verwijzingen naar figuur **[4]**.

- ① Zelfdragende pen Ø70 mm.
- ② Tapeinden voor bevestiging van de aandrijving.
- ③ Bevestigingsgaten deksel.
- ④ Gatens Ø40 mm voor doorvoeren van elektrische voedingskabel van motor en eindschakelaarkabel.
- ⑤ Drainagegat Ø60 mm om ophoping van water te voorkomen.
- ⑥ Bevestigingsbouten deksel.
- ⑦ Toegangsdoop tot handmatige ontgrendeling.
- ⑧ Deksel van doos.

**5 - BENAMINGEN FLOOR AANDRIJVING**

Verwijzingen naar figuur **[5]**.

- ① Richtbare gegroefde mof voor bewegingsoverdracht.
- ② Bevestigingssleuven aandrijving in doos.
- ③ Steunplaat aandrijving.
- ④ ⑤ Regelschuiven snelheid.
- ⑥ Ongrendelschuiven.
- ⑦ ⑧ Regelklep geleverd koppel.
- ⑨ ⑩ Schuiven voor selectie omkeerbaarheid.

## 6 - INLEIDENDE WAARSCHUWINGEN

- Controleer of de hekstructuur de aandrijving kan ontvangen.
- Controleer of de vaste en beweegbare onderdelen van het hek intact en geschikt zijn of dat ze versterkingen vereisen.
- Controleer of de onderdelen die aan wrijving zijn blootgesteld, met name de bovenste scharnier, geen afstellingswerkzaamheden vereisen.
- In het werkgebied van de aandrijving mogen geen obstakels van welke aard dan ook aanwezig zijn.
- De funderingsdoos moet worden geplaatst in een terreinzone zonder kabels en leidingen en met zodanige eigenschappen dat een goede ondersteuning wordt gegarandeerd.
- Controleer of er een goede aardaansluiting aanwezig is.
- Voer de installatie voldoende ver van de weg uit, zodat er geen gevaar voor het verkeer ontstaat.
- Het is goede norm om de geautomatiseerde toegang te signaleren met goed zichtbare waarschuwingsborden (binnen en buiten) die, indien nodig, voetgangers waarschuwen voor een toegangsverbod.
- Als u twijfels hebt over de veiligheid van de installatie, moeten de werkzaamheden worden onderbroken en moet contact worden opgenomen met de verkoper.
- Controleer of de structuur van het hek stevig genoeg is. In elk geval moet de actuator in een versterkt punt tegen de vleugel duwen.
- Controleer of de vleugels met de hand moeiteloos over hun volledige slag bewogen kunnen worden.
- Controleer of de aanslagen voor het openen en sluiten van de vleugels geïnstalleerd zijn
- Als het hek niet nieuw is, controleer dan de slijtgetoestand van alle onderdelen en repareer of vervang defecte of versleten onderdelen.
- De betrouwbaarheid en veiligheid van de automatisering worden rechtstreeks beïnvloed door de toestand van de hekstructuur.

## 7 - VASTSTELLING LINKER-/RECHTERVLEUGEL EN INSTALLATIE OP INTERNE HARTLIJN

De actuator kan rechts of links zijn en volgens afspraak bekijkt men het hek vanaf de binnenzijde (openingsrichting) **[7a]**.

De funderingsdoos kan op de hartlijn van de doorgang (klassieke installatie) **[7b]** of binnen de doorgang **[7c]** geïnstalleerd worden

Er moeten aanslagen op de grond ① **[7b]** **[7c]** worden aangebracht.

## NL

**8 - INMETSELEN FUNDERINGSDOOS**

- 1 - Graaf een gat in de grond onder de pilaar **[8a]**, breng een grondlaag van grint aan om ophoping van water te voorkomen ② **[8a]**.
- 2 - De bestaande onderste scharnier is overbodig en moet verwijderd worden ① **[8a]**.
- 3 - Plaats de doos met behulp van afstandsstukken waterpas in het gat en zorg ervoor dat de pen op de doos zich in lijn met de bovenste vleugelscharnier bevindt **[8b]**.
- 4 - Controleer of de doorvoeringen van de kabels ② **[8b]** en de leiding Ø60 mm voor de drainage van water goed gelegd zijn ① **[8b]**.
- 5 - Neem de doos uit het gat en stort de eerste laag beton om de onderlaag te vormen.
- 6 - Controleer of alle gaten in de doos afgedekt zijn, want anders treedt het beton in de doos.
- 7 - Plaats de doos weer in het gat en controleer of de doos nog steeds waterpas staat.
- 8 - Stort een tweede laag beton om de ruimtes tussen doos en gat te vullen.
- 9 - Wacht tot het beton uithardt.

**9 - INSTALLATIE VLEUGEL**

De FLOOR aandrijving mag **niet** in de funderingsdoos aanwezig zijn zolang de vleugel niet volledig geïnstalleerd is, met name zolang alle laswerkzaamheden niet zijn uitgevoerd.

De montage van het hek kan op twee manieren gebeuren:

**MANIER 1**

- Trek de zelfdragende pen ③ **[9a]** uit de doos, smeer hem met vet en breng hem weer in.
- Breng het merkteken ① **[9a]** op de zelfdragende pen ③ **[9a]** en het merkteken ② **[9a]** op de funderingsdoos op één lijn.
- Plaats het hek rechtstreeks op de zelfdragende pen ③ **[9a]**.
- Plaats de vleugel in de gesloten positie en controleer of de uitlijning tussen het merkteken op de zelfdragende pen ① **[9a]** en het merkteken op de doos ② **[9a]** behouden is gebleven.
- Controleer of de vleugel waterpas is en of de bovenste scharnier van de vleugel zich in lijn met de zelfdragende pen bevindt.
- Las de vleugel op de pen, en vermijd hierbij dat de doos als massa voor het lasapparaat wordt gebruikt, omdat de lasstroom via de bus op de doos kan lopen en zo de kenmerken ervan kan verslechteren **[9b]**.

**MANIER 2**

- Neem een U-profiel (niet geleverd) van de juiste afmetingen **[9c]**.
- Trek de zelfdragende pen ③ **[9a]** uit de funderingsdoos.
- Bepaal op het U-profiel de ideale bevestigingszone voor de zelfdragende pen **[9d]**.

- Las de zelfdragende pen op het U-profiel en wel zodanig dat het gefreesde uiteinde loodrecht op het U-profiel staat **[9e]**.
- Smeer het zelfdragende rondsel met vet.
- Steek de zelfdragende pen met het gelaste U-profiel in de doos.
- Plaats de vleugel op het U-profiel.
- Controleer of de vleugel waterpas is.
- Las een plaatje van geschikte afmetingen ① **[9f]** in het U-profiel om de vleugel vast te zetten.

## 10 - INSTALLATIE AANDRIJVING

*Als de aandrijving vervangen moet worden en de funderingsdoos is vóór 2011 geïnstalleerd, moet aandacht worden besteed aan hetgeen in hoofdstuk 18 is geschreven.*

- Beweeg de vleugel circa 90° in de geopende stand.
- Ontgrendel de aandrijving (zie hoofdstuk 11 “Handbediende Manoeuvre”).
- Breng een sleutel of ander gereedschap van de juiste afmetingen ① **[10a]** in de gefreesde uitsparing op de gegroefde bus ② **[10a]** in.
- Draai de gegroefde bus ② **[10a]** naar de sluitrichting totdat de maximaal beschikbare slag wordt bereikt.
- Draai de gegroefde bus ② **[10a]** circa 100° naar de openingsrichting.
- Verwijder de gegroefde bus ② **[10a]** en breng hem weer in met de gefreesde uitsparing uitgelijnd zoals in ② **[10b]**.
- Breng de aandrijving in de funderingsdoos in **[10b]**.
- De gefreesde uitsparing op de zelfdragende pen en die op de gegroefde bus moeten zich op één lijn bevinden **[10b]**, zodat de aandrijving volledig ingebracht kan worden. Als de aandrijving niet gemakkelijk ingebracht kan worden, moet de vleugel iets gedraaid worden om een betere uitlijning te verkrijgen.
- Bevestig de aandrijving met de moeren ③ **[10b]**.

## 11 - HANDBEDIENDE MANOEUVRE (ONTGREDELING)

- Draai de plug ① **[11a]** op de deksel van de funderingsdoos los met de bijgeleverde sleutel ② **[11a]** waarop een freesbewerking als van een schroevendraaier ③ **[11a]** aanwezig is.
- Zodra de plug **[11b]** verwijderd is, heeft men toegang tot de regelschuif ④ **[5]**.
- Steek de bijgeleverde zeskantsleutel in de zeskantige zitting op de regelschuif ④ **[5]**.
- Draai de sleutel minstens een omwenteling linksom, zonder te forceren **[11c]**.
- Draai de sleutel, voor het resetten van de automatische werking, rechtsom totdat de regelschuif ④ **[5]** goed op zijn aanslag is gearriveerd **[11d]**.

NL

## 12 - AFSTELLING VAN HET GELEVERDE KOPPEL

Om het geleverde koppel te verhogen, moeten de kleppen ⑦ en ⑧ [5] met een schroevendraaier rechtsom verdraaid worden; om het geleverde koppel te verlagen, de kleppen linksom draaien.

Voor wat betreft de aandrijving geïnstalleerd op de LINKERVLEUGEL:

- De klep ⑦ [5] regelt het koppel van het SLUITEN.
- De klep ⑧ [5] regelt het koppel van het OPENEN.

Voor wat betreft de aandrijving geïnstalleerd op de RECHTERVLEUGEL:

- De klep ⑦ [5] regelt het koppel van het OPENEN.
- De klep ⑧ [5] regelt het koppel van het SLUITEN.

### LET OP:

Tijdens het afstellen van het koppel, moeten de kleppen voorzichtig over enkele graden verdraaid worden, zonder ze volledig los of vast te schroeven. Houd er rekening mee dat de kracht van de geleverde aandrijvingen reeds tijdens de keuringsfase op optimale wijze is afgesteld.

De aandrijving is voorzien van etiketten voor de afstelling van de druk voor de linker- en de rechterversie, die op de unit aangebracht moeten worden.

## 13 - AFSTELLING VAN DE SNELHEID

Gebruik de sleutel voor de handmatige manoeuvre ① [11] op de regelschuiven ④ en ⑤ [5]: door ze rechtsom te draaien neemt de draaisnelheid van het hek af; linksom neemt de draaisnelheid toe.

Voor wat betreft de aandrijving geïnstalleerd op de LINKERVLEUGEL:

- De klep ④ [5] regelt de snelheid van het OPENEN.
- De klep ⑤ [5] regelt de snelheid van het SLUITEN.

Voor wat betreft de aandrijving geïnstalleerd op de RECHTERVLEUGEL:

- De klep ④ [5] regelt de snelheid van het SLUITEN.
- De klep ⑤ [5] regelt de snelheid van het OPENEN.

### LET OP:

De snelheden die verkregen kunnen worden met de kleppen ④ en ⑤ [5] worden beïnvloed door de omgevings-temperatuur. Zeer lage afstellingen van de snelheid in combinatie met lage temperaturen kunnen het niet openen/sluiten van de vleugel veroorzaken.

## 14 - OMZETTING AANDRIJVING ONOMKEERBAAR-OMKEERBAAR

De FLOOR aandrijving wordt als ONOMKEERBAAR geproduceerd en verkocht, maar indien nodig kan hij omkeerbaar voor het openen of het sluiten of voor beide gemaakt worden.

De omkeerbaarheid van de aandrijving wordt geregeld door de regelschuiven ⑨ en ⑩ [5]: door ze rechtsom te draaien totdat ze volledig zijn aangetrokken, wordt de aandrijving onomkeerbaar; door ze linksom te draaien totdat de kop van de regelschuif tegen de aluminium kop aankomt, wordt de aandrijving omkeerbaar.

Voor wat betreft de aandrijving geïnstalleerd op de LINKERVLEUGEL:

- De klep ⑨ [5] regelt de omkeerbaarheid van het OPENEN.
- De klep ⑩ [5] regelt de omkeerbaarheid van het SLUITEN.

Voor wat betreft de aandrijving geïnstalleerd op de RECHTERVLEUGEL:

- De klep ⑨ [5] regelt de omkeerbaarheid van het SLUITEN.
- De klep ⑩ [5] regelt de omkeerbaarheid van het OPENEN.

## 15 - MONTAGE ELEKTROSLOT

Verwijzingen naar de figuren [15a] en [15b]. Het elektroslot is verplicht voor vleugels groter dan 2,0 meter.

- ① Elektroslot.
- ② Bevestigingsplaat elektroslot.
- ③ Koppeling van grendel.
- ④ Aanslag voor koppeling van grendel.
- ⑤ Grendel.
- ⑥ Doorgaande cilinder (op aanvraag).
- ⑦ Hek.

## 16 - OPTIONELE EINDSCHAKELAARGROEP

Op de FLOOR aandrijving kan een eindschakelaarkit met Hall-effect sensor gemonteerd worden.

De eindschakelaarkit, indien gebruikt met geschikte bedieningsapparatuur, zorgt voor een betere en preciezere controle van de beweging van de vleugel; de grootste voordelen worden met de FLOOR aandrijving met 24Vdc bereikt.

De kit bestaat uit:

- Hall-effect sensor ① [16a] die met twee schroeven ② [16a] op de aandrijving bevestigd moet worden.
- Een plaatstalen schijf ③ [16a] die met twee schroeven ⑤ [16a] onder de gegroefde mof ④ [16a] bevestigd moet worden
- Twee kunststof magneethouders ⑥ [16a], een zwarte en een witte, die elk met twee schroeven ⑦ [16a] op de plaatstalen schijf bevestigd zijn en waarover ze zich vrij kunnen verplaatsen door de bevestigingsschroeven losser te draaien.

Op elke magneethouder zijn twee magneten in dezelfde polarisatie-richting gemonteerd; op de zwarte magneethouder zijn de twee magneten voor het sluiten en op de witte magneethouder zijn de twee magneten voor het openen [16b] gemonteerd.

Het aansluitschema van de sensor wordt getoond in Fig. [16c].

Bij gebruik van naar behoren voorbereide Gi.Bi.Di. besturingseenheden bepaalt de eerste magneet die de Hall-effect sensor passeert het begin van de vertraagde beweging, en de tweede magneet het einde van de vertraagde beweging. Zie de instructies van de besturingseenheid.

## NL

**17 - EINDCONTROLES**

Voorzie de automatisering van stroom:

- Controleer de correcte lezing van de eindschakelaars (als deze optie aanwezig is), door de vleugel met de hand te bewegen.

Voer een of meerdere volledige open- en sluitcycli uit, waarbij u controleert of:

- De veiligheidsvoorzieningen goed werken;
- De vleugels regelmatig bewegen;
- De funderingsplaat stevig bevestigd is;
- Het aangedreven hek voldoet aan de essentiële veiligheidseisen van de machinerichtlijn (2006/42/EG)

Voor meer details en informatie over de toepasselijke normen en voorschriften kunt u de volgende internetsite bezoeken: [www.gibidi.com](http://www.gibidi.com)

**18 - INSTALLATIE FLOOR 830-824 AANDRIJVING IN EEN REEDS BESTAANDE FLOOR DOOS**

Als de aandrijving in een reeds bestaande doos gemonteerd moet worden, moet gecontroleerd worden of de doos voorzien is van de steun van de geprofileerde vleugel overeenkomstig ① **[18]**.

Als de doos niet de uitsparing in ① **[18]** vertoont, moet deze aangebracht worden met geschikt gereedschap (slijpmachine); op de bewerkte zone moet vervolgens een beschermende laag aangebracht worden om roesten te voorkomen (zinkspray).

**19 - ONDERHOUD**

Voer periodieke controles op het hek uit, met speciale aandacht voor het volgende:

- Controleer de scharnieren;
- Controleer of de veiligheidsvoorzieningen goed werken;
- Ontgrendel de aandrijving en controleer of er geen wrijvingspunten zijn over de hele slag;
- Controleer de toestand van de zelfsmerende bus.

Controleer regelmatig of de knelbeveiligingen correct werken en of het ontgrendelsysteem dat voor handbediening zorgt goed werkt (zie betreffende paragraaf).

De op de installatie aangebrachte veiligheidsvoorzieningen moeten elk half jaar gecontroleerd worden.

Gi.Bi.Di. S.r.l. behoudt zich het recht voor om zonder enige waarschuwing vooraf wijzigingen aan te brengen in de technische gegevens, met het oog op de verdere ontwikkeling van het product.

**20 - STORINGEN**

Indien er storingen in de werking zijn die niet verholpen kunnen worden, koppel dan de stroomvoorziening af en vraag om tussenkomst van vakkundig personeel (installateur).

Activeer, in de periode dat het hek buiten dienst is, de handmatige ontgrendeling om het handmatig openen en sluiten toe te staan.

## CE-Conformiteitsverklaring

De fabrikant:

**GI.BI.DI. S.r.l.**

Via Abetone Brennero, 177/B,  
46025 Poggio Rusco (MN) ITALY

verklaart dat de producten:

**OLEODYNAMISCHE OPERATOREN FLOOR 824-830**

conform de volgende CEE-richtlijnen zijn:

- Richtlijn EMC 2004/108/CE en daaropvolgende wijzigingen;
- Richtlijn LVD 2006/95/CE en daaropvolgende wijzigingen (FLOOR 830)

en dat de volgende geharmoniseerde normen werden toegepast:

- EN60335-1; EN61000-6-1; EN61000-6-3

Datum 10/03/2011

Zaakvoerder  
**Oliviero Arosio**







■ a **BANDINI INDUSTRIE** company



ISO 9001 Cert. N. 0079

# GIBIDI

**GI.BI.DI. S.r.l.**

Via Abetone Brennero, 177/B  
46025 Poggio Rusco (MN) - ITALY  
Tel. +39.0386.52.20.11  
Fax +39.0386.52.20.31  
E-mail: [comm@gibidi.com](mailto:comm@gibidi.com)

Numero Verde: 800.290156



[www.gibidi.com](http://www.gibidi.com)